

ORGANIZAÇÃO

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

INSTITUIÇÕES DE APOIO



Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.

- Até 56 quilómetros extra por depósito*
- Limpeza e proteção do motor
- Maximiza e mantém a performance

O melhor, todos os dias

bp ultimate com tecnologia ACTIVE

*bp Ultimate Diesel com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor (DL 89/2008, de 30 de Maio, na sua redação actual). Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt



REGULAMENTO PARTICULAR

15 a 17 de outubro de 2026

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt

INDEX

	Palmarés	3
Artigo 1	Introdução	7
Artigo 2	Organização	7
Artigo 3	Programa	10
Artigo 4	Regulamentação	12
Artigo 5	Veículos e Pilotos Admitidos / Classes e Categorias da Prova	12
Artigo 6	Pilotos / Licenças Desportivas	16
Artigo 7	Inscrições	16
Artigo 8	Seguro	19
Artigo 9	Identificação	19
Artigo 10	Publicidade	19
Artigo 11	Treinos e Reconhecimentos	20
Artigo 12	Itinerário	20
Artigo 13	Verificações Administrativas	21
Artigo 14	Verificações Técnicas	21
Artigo 15	Assistência e Abastecimento	23
Artigo 16	Prólogo/Reconhecimentos/Penalização Fixa e tempo máximo dos SS	25
Artigo 17	Briefing	27
Artigo 18	Partidas (Ordem e Intervalos) e Ligações	27
Artigo 19	Controlos Horários	28
Artigo 20	Sectores Seletivos / Marcação do percurso / CP / Interrupção dos SS / Controlo de Velocidade / Pneus / Neutralização	28
Artigo 21	Segurança	34
Artigo 22	Meios Rádio / Telefones	35
Artigo 23	Parque Fechado	35
Artigo 24	Reclamações / Protestos	36
Artigo 25	Lista de Prémios	36
Artigo 26	Distribuição de Prémios	37
Artigo 27	Ambiente	37
Anexo I	Localização da Publicidade	38
Anexo II	Relações com os concorrentes	39
Anexo III	Equipamento	40
Anexo IV	Horários	41
Anexo V	Instruções para o Sistema de Localização e Segurança ANUBE - GPS/GSM	43
Anexo VI	Plano de Segurança	57
Anexo VII	Layout Nerpor	60
Anexo VIII	Política Ambiental	61
Anexo IX	Postos de abastecimento das ligações	62

Palmarés (MOTO)

1987	1st Paulo Marques / Marcos Carvalho – Apríla RX 250 2nd António Lopes – Honda CR 250 3rd João Lopes - Honda CR 250	**1988**	1st António Lopes / João Lopes – Honda CR 250 2nd José Projecto / Bernardo Villar – Yamaha YZ 250 3rd Nuno Carido / Júlio Lopes – Honda CR 250
1989	1st João Lopes – Honda CR 250 2nd Gilles Lalay – Suzuki RMX 3rd António Lopes – Honda CR 500	**1990**	1st António Lopes – Honda CR 500 2nd João Lopes – Honda CR 500 3rd Thierry Magnaldi – Yamaha YZ 250
1991	1st António Lopes – Honda CR 250 2nd Bernardo Villar – Honda XR 600 3rd David Castera – Yamaha YZ 250	**1992**	1st António Lopes – Honda CR 250 2nd Thierry Magnaldi – Yamaha YZ 250 3rd Cyril Esquirol – Husqvarna WR 250
1993	1st Carlos Crespo – Kawasaki KX250 2nd Paulo Marques – Honda CR 250 3rd António Lopes – Honda CR 250	**1994**	1st Paulo Marques – Honda CR 250 2nd Miguel Farrajota – TM Enduro 250 3rd Alain Perez – Kawasaki KX 250
1995	1st Richard Sainct – Honda CR 250 2nd Paulo Marques – Honda CR 250 3rd Mário Brás – KTM LC4 620	**1996**	1st Alain Perez – Kawasaki KX 250 2nd Paulo Marques – Honda CR 250 3rd António Lopes – Husaberg FE 500
1997	1st Miguel Farrajota – TM 250 2nd Paulo Ascenso – Honda CR 250 3rd Nuno Duarte – Yamaha YR 250	**1998**	1st Rúben Faria – Yamaha WR 400 2nd Pedro Afonso – Honda 250 3rd Luís Serra – Yamaha YZ 250
1999	1st Rúben Faria – Yamaha YZ 400F 2nd Pedro Afonso – Kawasaki KX 3rd Miguel Farrajota – TM Enduro 250	**2000**	1st Luís Serra – Yamaha YZ 250 2nd Victor Azevedo – Honda CRE 250 3rd Pedro Afonso – Kawasaki KX 500
2001	1st Paulo Gonçalves – Honda CR 250 2nd Pedro Afonso – Yamaha WR426 3rd Sandro Marcos – Honda CR 250	**2002**	1st Luís Serra – KTM 520 EXC 2nd Paulo Gonçalves – Honda CRF 450 3rd Válter Martins – KTM 125 EXC
2003	1st Sandro Marcos – Suzuki 250 2nd Pedro Afonso – Yamaha WR 450 3rd Pedro Barradas – Honda CRF 450	**2004**	1st Mário Patrão – Yamaha WR 450 2nd Paulo Cardoso – Yamaha WR 450 3rd Joaquim Norte – KTM EXC 520
2005	1st Mário Patrão – Yamaha YZ 450F 2nd António Maio – Yamaha YZ 250 LC 3rd Paulo Gonçalves – Honda CRF 450	**2006**	1st Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 2nd Rúben Faria – Yamaha YZ 450 3rd António Maio – Yamaha YZ 450
2007	1st António Maio – Yamaha YZ 480F 2nd Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 3rd Tomás Neves - Yamaha WR 250F	**2008**	1st António Maio – Kawasaki KX 450 F 2nd Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 3rd Fernando Ferreira – Yamaha YZ 450 F
2009	1st Mário Patrão – Suzuki RMZi 450 2nd António Maio – Kawasaki KXF 450 3rd David Megre – KTM EXC.F 250	**2010**	1st António Maio – Yamaha YZ 450 F 2nd Mário Patrão – Suzuki RMX - Z 3rd David Megre – KTM EXC 450 R
2011	1st António Maio – Yamaha YZ 450 F 2nd Luís Oliveira – Yamaha YZ 125 3rd Fausto Mota – Yamaha YZ 250 F	**2012**	1st António Maio – Yamaha YZ 450 F 2nd Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 3rd Hélder Rodrigues – Honda CRF 450
2013	1st Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 2nd António Maio – Yamaha YZ 450 F 3rd Pedro Afonso – KTM 500 EXC 510	**2014**	1st Mário Patrão – Suzuki RMZ 450 2nd António Maio – Yamaha YZ 450 F 3rd João Vivas – Suzuki RMZ 450
2015	1st Luis Oliveira – Yamaha YZ 2nd Mario Patrão – KTM 450 SXF 3rd Sebastian Bühler – Yamaha YZ 250F	**2016**	1st Luis Oliveira – Yamaha YZ 2nd Sebastian Bühler – Yamaha WR 450 F 3rd João Lourenço – Sherco SEF R
2017	1st António Maio – Yamaha WR 2nd Luís Oliveira – Honda RX 3rd Mário Patrão – KTM 450 EXC Factory	**2018**	1st Sebastian Buhler – Yamaha WR 450 F 2nd Bruno Santos – KTM EXC F 3rd Martim Ventura – Yamaha WR 250 F
2019	1st Sebastian Buhler – Husqvarna FC 450 2nd António Maio – Yamaha WR Rally 3rd Bruno Santos – Husqvarna FE	**2020**	1st Sebastian Buhler – Hero Hero 450 Rally 2nd Joaquim Rodrigues – Hero Hero 450 Rally 3rd Bruno Santos – Husqvarna FE 500
2021	1st António Maio – Yamaha WR450F 2nd Gustavo Gaudêncio – Honda CRF4 3rd André Sérgio – Yamaha WRF	**2022**	1st António Maio – Yamaha WR450F 2nd Martim Ventura – Yamaha WR450F 3rd Gustavo Gaudêncio – Honda CRF450RX
2023	1st Bruno Santos – Husqvarna FE501 2nd André Sérgio – Beta RR 300 Racing 3rd Gonçalo Amaral – Honda CRF 450	**2024**	1st Martim Ventura – Husqvarna FE 501 2nd Bruno Santos – Husqvarna FE501 3rd Micael Simão – GAS GAS MC-F 450

2025	1st Micael Simão – Gas Gas EC 500F 2nd Bruno Santos – Husqvarna FE 450 3rd Bernardo Megre – KTM EXC 450		

QUAD

2000	1st Paulo Barbosa – Yamaha YFZ 350 2nd Jordi Saborit – Honda TRX 400 3rd Paulo Nobre - Honda TRX 400	**2001**	1st Mário Reis - Honda TRX 400 2nd Paulo Nobre - Bombardier GS 650 3rd Jorge Esperto - Bombardier GS 650
2002	1st Vítor Santos – Suzuki LT 400 2nd José Clemente - Honda TRX 400 3rd Paulo Nobre – Bombardier GS 650	**2003**	1st Jordi Saborit - Bombardier GS 650 2nd Vítor Santos – Suzuki LTZ 400 3rd Nelson Caxias – Polaris Predator 500
2004	1st João Lopes – Suzuki LTZ 450 2nd António Moreira – Polaris Predator 500 3rd Pedro Costa – Honda TRX 450	**2005**	1st Rui Fernandes – Honda TRX 450R 2nd Pedro Costa – Suzuki LTZ 400 3rd Alexandre Oliveira – Suzuki LTZ 400
2006	1st Nelson Caxias – Yamaha YFZ 450 2nd Luís Engeitado – Yamaha YFZ 450 3rd Simão Correia – Suzuki LTZ 400	**2007**	1st Vítor Santos – Suzuki LTR 450 2nd Paulino Cruz – Suzuki LTR 450 3rd João Lopes – Suzuki LTR 450
2008	1st Rui Mendes – Suzuki LTR 450 2nd João Peraboa – Suzuki LTR 450 3rd João Batista – Suzuki LTR 480	**2009**	1st Humberto Pinto – Suzuki LTR 450 2nd Roberto Borrego – KTM 525 XC 3rd João Lopes – Suzuki LTR 450
2010	1st Roberto Borrego – KTM 525 XC 2nd João Lopes – Suzuki LTR 450 Z 3rd Humberto Pinto – Suzuki LTR 450	**2011**	1st Roberto Borrego – YFZ 450 2nd António Moreira – Polaris Outlaw 525 3rd Vítor Santos – Kawasaki KFX 450
2012	1st Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450 R 2nd Rui Cascalho – Yamaha YFZ 450 R 3rd André Mendes – Suzuki LTR 450 B	**2013**	1st André Carita – Suzuki LTR 450 2nd Vítor Santos – Yamaha 450 R 3rd Luís Enjeitado – Polaris MXR 450
2014	1st Luís Enjeitado – Yamaha YFZ 450 2nd Rui Cascalho – Yamaha YFZ 450 R 3rd Ricardo "Antrax" Carvalho – Polaris MXR 450	**2015**	1st Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2nd André Carita – Suzuki LTR 450 3rd Antonio Moreira – Yamaha YFZ 450R
2016	1st Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2nd Rodrigo Pagaime – Yamaha YFZ 450R 3rd Vítor Caeiro – Yamaha YFZ	**2017**	1st Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2nd Filipe Fernandes – Kawasaki KFX 450R 3rd Vítor Caeiro – Yamaha YFZ-R
2018	1st Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2nd Jacinto Lourenço – Moto Start TR 3rd Pedro Silva – Yamaha YFZ	**2019**	1st Roberto Borrego – Yamaha YFZ 450R 2nd Ruben Alexandre – Yamaha YFZ 450 R 3rd André Carita – Suzuki LTR
2020	1st Ruben Alexandre – Yamaha YFZ 450R 2nd Fábio F. Ferreira – Yamaha YFZ 450 R 3rd Filipe Silva – Suzuki LTR	**2021**	1st Luis Fernandes – Yamaha YFZ 450R 2nd Luis Engeitado – Yamaha YFZ 450 R 3rd Flávio Gonçalves – Yamaha YFZ 450
2022	1st João Vale – Yamaha YFZ 450R 2nd Luis Fernandes – Yamaha YFZ 450R 3rd Filipe Silva – Suzuki LTR 450	**2023**	1st João Vale – Can Am Renegade XXC 1000 2nd Tomás Paulo – Yamaha YFF 450 3rd Fábio Ferreira – ATV Racing
2024	1st Luis Fernandes – Yamaha YFZ 450R 2nd João Vale – Can Am Renegade XXC 1000 3rd Rodrigo Alves - Yamaha YFZ 450R	**2025**	1st Tomás Paulo – Yamaha YFZ 450R 2nd Rodrigo Alves – Yamaha YFZ 450R 3rd Ricardo Duarte – CAN-AM Renegade XXC 1000

UTV

2008	1st António Val – Dazon 1100 D 2nd João Nascimento/Nuno Soares – Dazon 1100 D	**2009**	1st Jorge Monteiro – Polaris RZR 800 2nd Nuno V. Uden/Miguel Chaves – Polaris RZR 800 3rd Rui Castanheira – FBF 1100
2010	1st Carlos Esteves/Hélder Amado – Polaris RZR 756 2nd Tiago Cunha – Rage R 140T 1049 3rd José Vitória/Luís Vitória – Polaris RZR-S	**2011**	1st Jorge Monteiro – Polaris RZR XP 850 2nd Marco Grilo – Polaris RZR 900 3rd Rui Serpa – Rage R140T 1050
2012	1st David Além – IPS R7 2nd João Lopes/Bruno Santos – IPS RZR 900 3rd Teofilo Viñaras – Polaris RZR 900	**2013**	1st Nuno Tavares – IPS RX 875 2nd Aristides Mafra – Polaris RZR 900 XP 3rd Roberto Viñaras/Cristobal H. – Polaris RZR 900
2014	1st João Lopes/Bruno Santos – Polaris RZR 1000 2nd Teofilo Viñarás – Polaris RZR 900 3rd Carlos Miranda/Luís Gomes – Polaris RZR 900	**2015**	1st João Dias/João Miranda – Polaris RZRXP1000 2nd Pedro Santinho Mendes – Polaris RZR 3rd João Lopes/Bruno Miguel – Polaris RZRXP

BUGGY

2010	1st António Val/Cristina C. – Dazon Re-1100D 2nd Pedro Ramilo/Alcides Calçada – Semog 1100 3rd Rui Castanheira – FBF Nani Ny 1100	**2011**	1st Gonçalo Porêlo/Rui Porêlo – Semog 1000 2nd Luís Ramalho – Nanyi NY 1083 3rd António Brás – FBF DS 1100
2012	1st João Guilherme - IPS R7 2nd Luís Caseiro - IPS R7	**2013**	1st António Ferreira/Hélder B. – Rage Sports 1300 2nd Daniel Russo/Luís Silva – Nnyi NY 1100 3rd Deborah Almeida – Dazon RE 1100
2014	1st Bruno Martins – Rage Comet R 1400 2nd João Lota – Dazon Jb Racing 1300 3rd Pedro Perino/Nuno M. – Rage Comet R 1400	**2015**	1st Daniel Russo – PRT Nanyi NY

UTV/BUGGY

2016	1st João Silva/Marco Silva – Yamaha YXZ 1000 2nd Pedro Mendes – Polaris RZR 3rd Stephane Peterhansel/Andrea P. - Yamaha YXZ

SSV

2017	1st Rúben Faria/Pedro Velosa – Can-Am Maverick X3 RS 2nd Stéphane Peterhansel/Andrea Peterhansel – Yamaha YXZ 1000S 3rd Bruno Martins/Eurico Adão – Can-Am Maverick X3 RS	**2018**	1st Marco Pereira/Eurico Adão – Can-Am Maverick X3 RS XRS 2nd Vitor Santos/Gregório Pereira – Can-Am Maverick X3 XRS TURBO 18 3rd Dirk Von Zitzewitz/Andrea Peterhansel – Can-Am Maverick
2019	1st Pedro Carvalho/André Guerreiro – Can Am Maverick X3 2nd Santinho Mendes - Can Am Maverick X3 3rd João Monteiro/Manuel Pereira - Can Am Maverick X3 XRS	**2020**	1st João Dias – Can Am Maverick X3 2nd Alexandre Pinto/Fábio Belo - Can Am Maverick X3 3rd Roberto Borrego/Nuno Abrantes - Can Am Maverick X3 XRS
2021	1st Gonçalo Guerreiro – Can Am XRS 2 nd Alexandre Pinto – Bombardier Can Am Maverick 3rd Armindo Aráujo/Beatriz Pinto – Bombardier Maverick	**2022**	1st Gonçalo Guerreiro/Fernando Mendes – Can Am XRS 2 nd João Monteiro/Nuno Morais – Can Am X3 3rd Luis Cidade/Pedro Mendonça – Can Am XRS
2023	1st Helder Rodrigues – Can Am Maverick 2nd João Monteiro/Nuno Morais – Can Am X3 3rd – Gonçalo Guerreiro/José Sá Pires – Polaris Pro R	**2024**	1st Helder Rodrigues – Can Am Maverick X3 2nd Tiago Guerreiro / Carlos Paulino – Polaris RZR PRO R 3rd – André Carita / Nuno Abrantes – Can Am Maverick X3
2025	1st Roberto Borrego / Daniel Jordão – Can Am Maverick R 2nd José Hélio / Pedro Velosa – Can Am Maverick R 3rd – Nelson Caxias / André Lopes – Can Am Maverick X3		

ART.1 – INTRODUÇÃO

1.1. O Automóvel Club de Portugal (ACP) organiza de 15 a 17 de outubro de 2026, a 40ª BAJA PORTALEGRE 500. A prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open da FMP.
E outros:

- Trofeu Polaris RZR 2026
- Trofeu Segway
- Can-Am Challenge 2026
- Desafio Touratech 2026

Aprovado pela FMP em: 16/07/2026

Modificações ou alterações ao Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FMP e/ou pelo Júri da Prova.

1.2. Descrição da Prova

- 14 outubro, acreditações e instalação na Nerpor
- 15 outubro, verificações administrativas, técnicas e cerimónia de partida;
- 16 outubro, 1ª Etapa, inclui o Prólogo, de aprox. 5 km e o SS1 de aprox. 70 km
- 17 outubro, 2ª Etapa, inclui o SS2 com cerca de 280km.

O percurso deve ser mantido secreto.

Os SSV dispõem de um Road Book para os sectores seletivos, em papel ou digital (Stella 6).

O percurso é marcado com setas, fita plástica e alguns outros sinais para as Motos e Quads.

Serão colocados locais para abastecimento (GAS) ou zonas de assistência (ZA) a cada 85km, máximo.

As motos e quads dispõem de Road Book, somente para as ligações (Road Book Assistências).

1.3. Piso do percurso

Terra batida 100%

ART.2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 Nome da Organização, Endereço e Detalhes de Contacto

Automóvel Club de Portugal
ACP Motorsport
Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal
Tel.: + 351 219 429 187

Fax: + 351 219 429 192
E-mail: acpmotorsport@acp.pt
Website: www.acp.pt

2.2 Localização do Evento

NERPOR
Campo da Feira
7300 Portalegre
Phone: +351 219 429 187
Fax: +351 219 429 192
E-mail: acpmotorsport@acp.pt
Website: www.bajaportalegre500.com
GPS: N 39º 16. 394' – W 07º 25. 266'

2.3 Quadro Oficial de Afixação

17 a 19 de outubro:
www.bajaportalegre500.pt
Sportity
Password: **BAJA500FMP26**

2.4 Secretariado

- Até 13 de outubro nas instalações do ACP Motorsport no Prior Velho (Art. 2.1), das 09h00 às 18h00
- De 14 a 17 de outubro na NERPOR (Art. 2.2)

2.5 Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
Vice Presidente	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
Supervisor do Percurso	Orlando Romana
	Jaime Santos
Secretária da Prova	Vanda Marcelo

2.6 Júri da Prova

Presidente	José Rita
2º membro júri FMP	Luís Caseiro
3º membro Júri Organizador	Eduardo Rovisco
Secretária do Júri	Tânia Esteves

2.7 Delegados Técnicos

Delegados técnicos FMP	André Curinha
	Diogo Rodrigues

2.8 Oficiais de Prova

Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova	Márcio Santos
Diretor de Prova Adjunto	Eduardo Rovisco
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Médico Responsável	Dr. Pedro Barradas
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Comissário do Ambiente	Bruno Silva Gomes
Responsável pela Logística	Nuno Vieira
Responsável Media	João Picado
Responsável Cronometragem	Anube
Responsável pelos Controlos	Nuno Cunha
Comissários Técnicos ACP	Eduardo Rovisco
	Cláudio Pedroso
	João Rovisco
	Tiago Martins
Relações com os Concorrentes	Eduardo Rovisco
Coordenador do Parque de Assistência (NERPOR)	Filipe Santos
Coordenador das Zonas de Assistência (ZA) E GAS	Hugo Lourenço

2.9 Identificações de Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca
Controlodores	Colete Azul
Marshal	Colete Amarelo
Relações com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Técnicos	Colete Preto
Médicos	Roupa Azul com logo próprio
Media	Colete Verde



ART.3 – PROGRAMA

20 de julho		
18h00	Abertura das Inscrições com valor promocional	Website / acp
	Publicação do Rally Guide	Website
	Publicação do Regulamento Particular	Website

21 setembro		
18h00	Encerramento das Inscrições com valor promocional	Website

30 setembro		
18h00	Encerramento Definitivo das Inscrições	Website

9 de outubro		
18h00	Publicação da Lista de Inscritos	Website/Sportity

SEMANA DA PROVA

14 de outubro (quarta-feira)		
10h00/22h00	Acreditações das Equipas	Estádio

15 de outubro (quinta-feira)		
07h00/20h00	Acreditações	Estádio
07h30/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h30/14h45	Verificação administrativa *(horário em aditamento)* *Entrega de Briefing escrito*	Nerpor
08h30/15h45	Verificação técnica *(horário em aditamento)*	Nerpor
10h00/19h30	Acreditação Media	Estádio
10h00/19h30	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
16h00	1ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
16h30	Briefing sobre os equipamentos Anube (Stella III e 6), obrigatório para pilotos que participam pela primeira vez. Facultativo para os restantes	Nerpor
18h00	Publicação da lista de partida para a Cerimónia de Partida	Sportity

	Publicação da lista de partida para o Prólogo	Sportity
19h00	Cerimónia de Partida	Jardim do Tarro
20h30	Conferência de imprensa	Jardim do Tarro

16 de outubro (sexta-feira)		
07h00/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
08h00/13h00	Acreditações	Estádio
08h00/13h00	Acreditação Media	Estádio
08h00/20h00	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
	Entrega do Road Book (SSV), do Prólogo e Etapa 1/Secção 1, no secretariado, 30 minutos antes da hora de saída prevista para o 1º concorrente SSV do Parque Fechado.	Nerpor
07h25	Saída do Parque Fechado Nerpor para o Prólogo	Nerpor
07h50	Partida do Prólogo	Coutadas
09h00	Publicação da classificação do Prólogo	Sportity
09h30	Publicação da ordem de partida para a Secção 1	Sportity
10h15	Partida do SS1	TBA
11h00	Chegada prevista da 1ª Moto ao final do SS1	TBA
15h00	Chegada prevista da 1ª Moto ao final da 1ª Etapa	Nerpor
17h30	2ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
18h30	Publicação dos resultados da Etapa 1	Sportity
19h00	Publicação da ordem de partida para a Etapa 2	Sportity

17 de outubro (sábado)		
06h00/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
06h00/20h00	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
	Entrega do Road Book (SSV) da Etapa 2, no secretariado, 30 minutos antes da hora de saída prevista para o 1º concorrente SSV do Parque Fechado.	Nerpor
08h00	Partida da 2ª Etapa	Nerpor
09h20	Partida do SS2	TBA
14h05	Chegada prevista da 1ª Moto ao final do SS2	Coutadas
14h35	Chegada prevista da 1ª Moto ao final da Prova	Nerpor
16h45	Cerimónia de Pódio	Nerpor
18h00	3ª Reunião do Jury da Prova	Nerpor
18h30	Publicação da classificação provisória	Sportity
19h00	Publicação da classificação final	Sportity
19h30	Entrega de Prémios	Nerpor

* Hora prevista

3.1 Localização e horários detalhados das verificações administrativas e técnicas serão publicados em aditamento.
A hora oficial da prova será a hora GPS (hora UTC + offset local).

ART.4 – REGULAMENTAÇÃO

Será considerado o presente regulamento e o regulamento da FMP.

Considera-se indispensável a leitura, do Regulamento do Campeonato Nacional Todo Terreno Open 2026, bem como os Regulamentos dos vários Troféus e Taças existentes, disponíveis no site da FMP.

Federação de Motociclismo de Portugal
Largo Vitorino Damásio, 3C, pavilhão 1
1200-872 Lisboa
Tel.: +351 21 393 60 30
Fax: +351 21 397 14 57
Website: http://fmp.pt/

ART.5 – VEÍCULOS E PILOTOS ADMITIDOS / CLASSES E CATEGORIAS DA PROVA

5.1. Categorias MOTO (veículo)

MTT1	Motos 2T	até 150 cc
	Motos 4T	até 250 cc
MTT2	Motos 2T	Igual ou superior a 150 cc e até 250cc
	Motos 4T	Igual ou superior a 290cc e até 450cc
MTT3	Motos 2T	Igual ou Superior a 290cc
	Motos 4T	Igual ou superior a 475cc
MTT4	Motos Trail	Bi-Cilindricas superior a 600cc e peso mínimo 165kg
MTT5*	Maxi Trail	Motos com mais de 210kg
ME*	Motos eléctricas	

* Categorias que não pontuam para o CNTT 2026

- Será criada uma classificação especial para motos até 50cc.

Classes Piloto Moto(FMP):

MP	Promoção FMP
MS	Senhoras FMP
MV	Veteranos FMP
MJ	Júnior FMP

5.1.1. Categoria QUAD (veículo)

Q	Veículos de 2 ou 4 rodas motrizes

Classes Piloto Quad (FMP)

QP	Promoção FMP
QS	Senhoras FMP
QV	Veteranos FMP
QJ	Júnior FMP

5.1.2. Categoria SSV (veículo)

SSV	Motores atmosféricos inferiores a 2000cc ou motores com turbocompressor
SSV TT2	Motores atmosféricos inferiores a 1050cc
SSV STOCK	Motores atmosféricos inferiores a 2000cc ou motores com turbocompressor
SSV-E	Eléctrico ou hibrido

Classes Pilotos SSV (FMP)

SSVS	Senhoras FMP
SSVV	Veteranos FMP
SSVJ	Júnior FMP

A fim de confirmarem as categorias e classes da Federação de Motociclismo de Portugal e as exigências técnicas para cada veículo, os pilotos devem consultar o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open, art.º 35.

5.1.3. Classe Veteranos Especial (MOTO/QUAD)

É obrigatória a participação de dois pilotos por Moto/Quad.
A soma das idades dos dois pilotos deve ser igual ou superior a 85 anos, no dia das verificações.

VEM	Veterano Especial Moto (2 pilotos)
VEQ	Veterano Especial Quad (2 pilotos)

5.2. CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA & HOBBY (realizam parte da prova)

5.2.1. Os concorrentes das categorias **PROMOÇÃO BAJA & HOBBY** encontram-se sob a tutela do regulamento da FMP para a categoria Hobby e do presente Regulamento, à exceção dos seguintes pontos:

Pneus - podem ser utilizados pneus de motocross com um máximo de 13 mm de piso.
Licenças – no mínimo uma licença regional de uma prova emitida pela FMP (à exceção da categoria Hobby que não necessita de licença)

Cada concorrente apenas pode inscrever-se numa das categorias Promoção Baja ou Hobby.
As categorias **PROMOÇÃO BAJA & HOBBY** realizam o **prólogo, e o SS1 (dia 17, com cerca de 180km)**

5.2.2. CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA

5.2.3. Categoria Open Baja

Categoria destinada a qualquer tipo de veículos, moto, quad e SSV.

Categorias: Moto/Quad/SSV

OPEN M	Moto de enduro
OPEN Q	Quad
OPEN SSV	SSV

5.2.4. Categoria Maxi Baja – Série / Open / Baja Vintage

Maxi Baja Série:

MBS 1	Motos com peso (a seco) entre os 165kg e os 210kg
MBS 2	Motos com mais de 210kg

Apenas pode ser alterado o seguinte:
- Mantendo coletor/catalisador de origem, pode ser substituída a Ponteira de escape por outra homologada.
- Suspensões (interior e amortecedores, não se pode alterar a forquilha completa)
- Rodas (mantendo medidas originais)

As motos têm de manter a aparência original.

Maxi Baja Open:

MBO	Motos com peso superior a 165kg e aparência livre

Qualquer moto com mais de 165kg (a seco) que não se enquadre nas classes de serie.

Categoria Baja Vintage "40 edições":
Licenças:
Os pilotos destas Categorias, auferem de um seguro Hobby, caso não sejam portadores de licença desportiva da FMP e não a tenham obtido nos últimos 3 anos, para além de terem menos de 50 anos.
Quem não se enquadra nestas regras, pode obter uma licença de uma prova na FMP.
Estas categorias, realizam o prólogo e um troço com cerca de 180km no dia 17.

BV40 1	Motos com peso superior a 150kg e data de fabrico anterior a 1999
BV40 2	Motos com peso inferior a 150kg e data de fabrico anterior a 1999

BV40 3	Pilotos que tenham participado, pelo menos, em uma das 3 primeiras edições da Baja, podem participar com moto recente.

<u>O que não é explicitamente autorizado no referido regulamento, é proibido.</u>

5.2.5. CATEGORIA HOBBY

Categoria destinada a pilotos que não sejam portadores de licença desportiva e não a tenham obtido nos anos, 2024, 2025 e 2026, conforme Regulamento Todo-o-Terreno Classe Hobby da FMP.
Para participar nesta categoria, os pilotos devem ter idade inferior a 50 anos até ao dia 15 de outubro.

Por questões logísticas, os prazos de inscrição para esta Categoria são os mesmos dos restantes concorrentes.
(devem consultar o regulamento específico no site da FMP)

<u>Categorias Veiculos</u>

HOBBY M	Motos (livre)
HOBBY Q	Quadriciclos (livre)
HOBBY SSV	SSV (livre)

ART.6 – PILOTOS / LICENÇAS DESPORTIVAS

6.1. Conforme Art.º 5 do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.
Os concorrentes às Categorias Promoção Baja, deverão ser possuidores de, no mínimo, uma licença de uma prova do tipo Regional.

ART.7 – INSCRIÇÕES

O participante na 40ª Baja Portalegre 500, deverá ter plena consciência dos riscos que poderão ocorrer ao participar neste evento.
O concorrente concorda em indemnizar, proteger e isentar de responsabilidade os Organizadores, a FMP e qualquer pessoa que atue em seu nome ou sob sua autoridade, incluindo, mas não se limitando, aos seus representantes, colaboradores, agentes, oficiais e voluntários, de e contra

qualquer e todas as responsabilidades, penais e / ou civis, perdas, despesas ou reivindicações de qualquer natureza, incluindo, mas não se limitando a reivindicações de terceiros, relativas a lesões em pessoas, incluindo morte, ou perda, ou destruição, ou danos à propriedade decorrentes da sua participação na 40ª Baja Portalegre 500.

A inscrição apenas será considerada válida após o preenchimento completo da inscrição online, acompanhada do comprovativo de pagamento da mesma. (Intenções de inscrição ou inscrições apenas registadas e incompletas, não serão consideradas!)

As inscrições estão limitadas a **300 concorrentes:**

180 Motos, 40 Quad, 80SSV
Prova Hobby & Promoção Baja
50 Motos, 10 Quad, 10SSV

7.1. A inscrição é online e está disponível no site da prova:
www.bajaportalegre500.com
A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade. A entrega de documentação falsa levará à imediata exclusão do piloto e a possíveis processos disciplinares na FMP.

No momento da Inscrição ou até dia 30 de setembro, devem ser enviados á organização, cópia dos seguintes elementos:

- Documento de identificação do piloto (e co-piloto quando se aplica)
- Autorização de participação na prova quando a licença desportiva é de um País estrangeiro
- Licença desportiva
- Carta de condução
- Documento do veículo
- Seguro do veículo

7.2. Taxas de Inscrição*

Veículo	Valor de Inscrição De 20/07 a 21/09	Valor de inscrição De 22/09 a 30/09
Moto / Quad	700€	1.050€
SSV	1.700€	2.400€
Veterano Especial	750€	1.125€
CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA & HOBBY	Destinado a pilotos com licença FMP ou seguro Hobby	
Maxi Baja	425€	640€
Classe Open Moto / Quad		
Classe Hobby Moto/Quad	490€	730€
Classe Promoção Baja e Hobby SSV	800€	1.225€
Categoria Baja Vintage "40 anos" BV40 1/BV40 2/ BV40 3	250€	

**** Ao valor da inscrição acresce 23% Iva à taxa legal***

Os concorrentes que recusem a publicidade facultativa da organização, terão um agravamento de 100% no valor de inscrição.

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

Formas de Pagamento: PayPal, Cartão de Crédito e Multibanco e transferência:
Banco: BPI Titular da Conta: Automóvel Club de Portugal
IBAN: PT50001000002673878001239 BIC: BBPIPTLP

A taxa de inscrição inclui:

Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa BIKE / QUAD (acesso Nerpor, ZA e GAS)
1 placa SSV (acesso Nerpor, ZA e GAS)
1 placa TEAM MANAGER (acesso Nerpor, ZA, GAS e partidas/chegadas dos troços)
1 pulseira individual piloto, 2 para SSV
1 pulseira individual Team Manager
Seguro de prova de responsabilidade civil
Aluguer do equipamento Anube STELLA III e STELLA 6 (Sistema de segurança GPS/GSM , aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade), condições de
Road Book rolo ou caderno para SSV (perante escolha do concorrente no momento da inscrição)

7.3 A inscrição será considerada nula se não for acompanhada da respetiva taxa de inscrição.

7.4 A organização reserva-se o direito de recusar uma inscrição a pilotos ou equipas que tenham sido desclassificados(as) em edições anteriores da prova por comportamento antidesportivo.

7.5 A organização reembolsará uma parte variável da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, não possam apresentar-se à partida da prova, desde que o facto seja comunicado à organização por carta registada.

A verba retida será de:

- 25% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida pelo menos 30 dias antes da data das verificações;
- 50% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida até pelo menos 8 dias antes da data das verificações.

- Haverá sempre a retenção de 25% do valor da inscrição (taxa de manuseamento).

Outras situações de força maior não mencionadas aqui, estão sujeitas a análise da Comissão Organizadora.

ART.8 – SEGURO
De acordo com o art. 110.1.1 do Código Desportivo FIM

8.1 O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora da prova, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam acorrer no decorrer da 40ª Edição da Baja Portalegre 500.

ART.9 – IDENTIFICAÇÃO

9.1. A organização fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade e um dorsal com o número de prova. **Não é permitido recortar os números de prova,** devem ser colocados exatamente como os recebem. **O incumprimento desta regra impede a realização das verificações técnicas.**

9.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I). **O uso do dorsal é obrigatório durante toda a prova**.

9.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel, placa ou do dorsal, implicará uma penalização de:

1ª Infração	1 Hora
2ª Infração	Desclassificação

9.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada no local de acreditações **(junto ao estádio de futebol, próximo da NERPOR)**, não podendo ser retirada até ao final da prova ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

ART.10 – PUBLICIDADE

10.1. Os espaços reservados ao organizador para a publicidade obrigatória e não negociável são (ver anexo I):

- 3 Placas de 20x10 cm com os números de competição (moto / quad)
- 3 Placas de 30x20 cm com os números de competição (SSV)

- 1 Dorsal (placa de 30x30 cm em pano) a colocar na zona dorsal do piloto. Fixação livre
- 2 Placas de Prova 21x10 cm (moto / quad)
- 2 Placas de publicidade 30x20 cm (SSV)
- **Os SSV devem colocar duas placas verticais fixas na traseira do veículo, em ambos os lados, conforme Art. 10.4 do RCNTT da FMP**

Placas e dorsais fornecidos pela organização não poderão ser alterados (recortados, etc.) e terão de estar visíveis e legíveis durante todo o decorrer da prova.

10.2. Publicidade obrigatória: **BP / PORTALEGRE / PONTE DE SOR**

ART.11 – TREINOS E RECONHECIMENTOS

11.1. Artigo 2.12 do CNTT. Qualquer piloto que seja detetado no percurso e identificado pelas autoridades, nos 60 dias que antecedem a prova, oficiais do clube organizador da prova ou membros da FMP será impedido de participar na prova, e nas 2 seguintes do CNTT, podendo ainda incorrer em processo disciplinar por parte da FMP.

A zona onde decorrerá a prova está compreendida nos concelhos de: **Abrantes, Alter do Chão, Crato, Chamusca, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa, Ponte de Sor, Portalegre e Sousel.**

Os participantes na prova que residam nos concelhos acima referidos, estão obrigados a cumprir as mesmas exigências que os restantes, exceto se for
provado que por motivos profissionais ou especiais tenham de percorrer os caminhos de terra existentes.

ART.12 – ITINERÁRIO

12.1. É absolutamente proibido, sob pena que **pode ir até á desclassificação, a decidir pelo Jury da prova**, circular fora do itinerário da prova (Road Book e/ou marcações), salvo quando este se encontre bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

Os participantes da 40ªBaja Portalegre 500 serão monitorizados pelo equipamento de controlo Stella III. O percurso oficial da prova é definido pelo Road Book, para os SSV, e pela sinalética, para moto / quad, colocada no terreno, utilizando os caminhos rurais e/ou florestais existentes, o cumprimento do percurso oficial é obrigatório, sob pena de penalizações.

O cálculo da diferença na distância (em metros) entre a percurso oficial e o percurso efetuado pelo veículo de competição, incorre numa penalização calculada da seguinte forma;

- A cada unidade de distância (metro) calculada na diferença entre o percurso oficial e o percurso percorrido pelo concorrente, é aplicada uma penalização de 10 segundos.

Os pilotos devem manter uma postura de respeito pelo ambiente, floresta e caminhos privados, propriedades agrícolas, e cumprir o código da estrada quando circulam na via pública.

ART.13 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

13.1. Localização e horário

As verificações administrativas terão lugar dia 15 de outubro, conforme o programa da prova. O local e horário serão indicados por aditamento.

Lembramos que a veracidade da informação disponibilizada pelo concorrente é exclusivamente da sua responsabilidade. Caso se venha a verificar a utilização de documentação falsa ou informação incorreta, o piloto em causa será de imediato excluído da prova, outras sanções poderão ser aplicadas pela FMP.

13.2. Nas verificações administrativas verificar-se-á:

- Licença Desportiva FIM ou FMP
- Documento de Identificação do Piloto (CC ou Passaporte);

- Documentação de autorização do proprietário do veículo (em caso de não ser o próprio);

Entrega do Kit de instalação para o Stella III e/ou Stella 6.

As inscrições que não tenham sido preenchidas na totalidade, com todos os elementos solicitados, terão um tratamento diferenciado e possivelmente demorado.

13.3. <u>Qualquer atraso relativamente ao horário de convocação estabelecido implicará as seguintes penalizações</u>:

De 1 a 15 minutos	Multa de 150 €
De 16 a 30 minutos	Multa de 250 €
Mais de 30 minutos	Participação recusada

ART.14 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

14.1. Localização e horário

As verificações técnicas terão lugar dia 15 de outubro, conforme o programa da prova. O local e horário serão indicados por aditamento.

14.2. Nas verificações técnicas para Motos, Quads e SSV

Para além no definido no Art. 27 do RCNTT, o seguinte:

- Instalação do suporte do Stella III e Stella 6, obrigatoriamente, deve ser instalada uma ligação à bateria da moto/quad e SSV.
- Poderá ocorrer controlo de ruído.

14.3. <u>Qualquer atraso relativamente ao horário de convocação estabelecido implicará as seguintes penalizações</u>:

De 1 a 15 minutos	Multa de 150 €
De 16 a 30 minutos	Multa de 250 €
Mais de 30 minutos	Participação recusada

14.4. Após as operações de verificação, os pilotos receberão um tempo para cumprirem o sector de ligação até ao Parque Fechado que antecede a Cerimónia de Partida, o veículo pode ser conduzido por qualquer membro da equipa.

14.5. Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

De 1 a 15 minutos	Multa de 150 €
De 16 a 30 minutos	Multa de 250 €
Mais de 30 minutos	Participação recusada

14.6. Qualquer concorrente que recuse colocar o seu veículo à disposição dos Comissários Técnicos para uma eventual verificação durante a prova ou à

chegada, poderá ser penalizado com a desclassificação, após análise e decisão do Júri da Prova.

14.7. Compete ao piloto, no caso em que tenham sido colocadas marcas de identificação no motociclo, verificar sob sua exclusiva responsabilidade que as mesmas se manterão intactas até ao fim da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

14.8. Sem que tal constitua uma obrigação, uma verificação completa e detalhada, prevendo a desmontagem dos motociclos das equipas classificadas nos primeiros lugares da classificação geral e de cada classe, bem como de qualquer outro veículo, poderá ser efetuada por determinação do Júri ou na sequência de uma reclamação ou ainda a conselho do Diretor de Prova.

ART.15 – ASSISTÊNCIA E ABASTECIMENTOS

A VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NAS ZONAS DE ASSISTÊNCIA (incluindo na NERPOR) e ZONAS GAS, É DE 30 KM/H.

O controlo de velocidade será efetuado pelo equipamento Stella III (SSV, Moto e Quad) Anexo V.

15.1 A assistência é permitida:

a) Em todo o percurso:
- Pelo próprio piloto,
- Por um outro piloto, regularmente inscrito e ainda em prova;

b) Nas Zonas de Assistência (ZA) dos sectores seletivos (SS) colocadas à disposição pela organização:
- Pelo próprio piloto,
- Por um outro piloto regularmente inscrito e ainda em prova
- Por outras pessoas que se desloquem em veículos identificados com as placas fornecidas pela organização.

c) Na NERPOR e nos Sectores de Ligação (do Parque Fechado para as Partidas dos SS e das Chegadas dos SS para o Parque Fechado):
- Pelo próprio piloto,
- Por um outro piloto regularmente inscrito e ainda em prova
- Por outras pessoas que se desloquem em veículos identificados com as placas fornecidas pela organização. *(neste caso, a assistência é*

proibida nos 3km que antecedem a partida de um SS, e nos primeiros 3km após o final do SS).

Qualquer infração às regras da assistência implicará uma penalização a decidir pelo Jury da prova.

15.2 É obrigatória a utilização de Tapete Ecológico nas operações de assistência e abastecimento (art.º 15.3 do RCNTT). A não-utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de **1 minuto**.

15.3 **A utilização destes tapetes no parque fechado é obrigatória.**
As assistências devem ter disponível um extintor de no mínimo 5 kg (art. 15.9 do RCNTT)

15.4 A localização das Zonas de Assistência (ZA) e/ou Zonas de Abastecimento (GAS), as quais distarão no máximo 85 km entre si, será indicada durante o Briefing ou na informação distribuída nas verificações. A distância para cada Zona de Assistência estará assinalada ao longo do percurso por meio de placas, de 10 em 10 km, indicando

o número de quilómetros, em decrescendo, a percorrer até à próxima Zona de Assistência.

15.5 Irá existir uma Assistência com tempo limitado no final da 1ª Etapa, na Nerpor, após o SS1 (3h00) para a prova principal, e o mesmo tempo de assistência para as Promoções Baja & Hobby, mas após o Prólogo (não realizam o SS1 de dia 16).

As 3 horas iniciam-se na entrada na Zona de Assistência (controlo horário 1B, ver Layout) e terminam com a entrada no Parque Fechado.
É fundamental a passagem pelo controlo 1B.

15.6 Os Veículos de Assistência serão admitidos nas Zonas de Assistência, desde que com as placas fornecidas pela organização (a placa deverá ser visivelmente colocada na parte superior do para-brisas).

Cada piloto, da categoria correspondente, receberá, incluído na inscrição, 1 placa:

- **SERVICE BIKE / QUAD,** permite o acesso à NERPOR e às ZA e GAS do percurso**.**
- **SERVICE SSV,** permite o acesso à NERPOR e às ZA e GAS do percurso**.**
- **TEAM MANAGER,** permite o acesso à NERPOR e às ZA e GAS do percurso e ainda às partidas e chegadas dos SS.

Caso se verifique a utilização de placas falsificadas, o concorrente correspondente à equipa incorre numa penalização que pode ir até à desclassificação.

15.7 É expressamente proibido o abastecimento com o motor em funcionamento.
O não cumprimento desta norma implica uma penalização **de 30 minutos** e em caso de reincidência a desclassificação.

15.8 É expressamente proibido o abastecimento fora das zonas previstas para assistência, ZA ou GAS. A observância por elementos da organização do não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

15.9 O transporte de combustível em reservatórios não fixos à estrutura do veículo é proibido, implicando uma penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.

15.10 **Para os SSV, Moto ou Quad**, conforme Art. 15.1 do RCNTT, em qualquer GAS localizada nos SS, **o abastecimento é efetuado numa zona de TRANSFER com a duração de 4 minutos em cada local e velocidade máxima de 30km/h.**
Na Zona GAS, não é autorizada qualquer outra intervenção no veículo
O motor deve estar desligado durante o reabastecimento ou intervenções no veículo.

Está prevista uma Zonas de Assistência (ZA) no SS2, sensivelmente ao km 160, e três Zonas de Abastecimento (GAS).

Serão pulicadas em aditamento as distâncias a percorrer entre cada ZA ou GAS.

ART.16 – PRÓLOGO / RECONHECIMENTO / PENALIZAÇÕES FIXAS DOS SS / TEMPO MÁXIMO DOS SS

16.1 No dia 16, disputar-se-á um Prólogo com a extensão de cerca de 5 km e o SS 1 com cerca de 70km. O tempo obtido no Prólogo servirá para definir a ordem de partida do SS1. **O prólogo não poderá ser reconhecido.**

16.2 É absolutamente interdito o corte ou atalho do percurso, devendo os pilotos seguir o itinerário indicado pelas setas e bandas de plástico. O incumprimento desta regra será alvo de uma penalização atribuída pelo Jury da prova.
No caso de uma saída de pista, os pilotos deverão regressar à prova no mesmo local.

16.3 No caso de a pista estar obstruída, o piloto poderá sair da mesma para contornar o obstáculo e regressar à pista imediatamente a seguir a este. Não serão admitidas quaisquer neutralizações nem concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário. Em caso algum será permitida a repetição do Prólogo.

16.4 O tempo máximo para efetuar o Prólogo será de 20 minutos.

16.5 O tempo do Prólogo conta para efeitos de estabelecimento da classificação final da prova.

16.6 No caso de empate no Prólogo, os pilotos com o mesmo tempo averbado partirão para o SS1 pela ordem numérica.

16.7 As hipotéticas penalizações registadas nos Controlos Horários instalados durante a 1ª etapa não influenciarão a classificação do Prólogo e a ordem de partida para o SS1.

16.8 **a)** Caso um piloto não complete o Prólogo dentro dos 20 minutos regulamentares, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo para a realização do mesmo, acrescido de 15 minutos.

b) Caso um piloto não participe no Prólogo, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo para a realização do mesmo (30 minutos), mais uma penalização fixa de 30 minutos.

c) Ainda assim e em qualquer das circunstâncias acima referidas, será autorizado a partir para o SS seguinte desde que se apresente no parque
fechado que o antecede, até 10 minutos antes da sua hora prevista e desde que informe o organizador (relações com os concorrentes, através de email crobike.bajaportalegre@acp.pt, ou telefone, ver no Anexo II) da sua intenção em participar no SS seguinte até 30 minutos antes da hora prevista para a publicação da lista com as horas de partida (conforme programa da prova).

Esta regra aplica-se também para avarias nos sectores de ligação desde que sejam cumpridos os tramites mencionados.

d) Caso um piloto não complete o SS1 dentro do tempo limite para o efeito, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo definido para a realização do SS1 mais os tempos de ligações previstas não efetuadas acrescido de uma penalização fixa de 60 minutos.

e) Caso um piloto não participe no SS1, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo definido para a realização do SS1, mais os tempos das ligações previstas não efetuadas, acrescido de uma penalização fixa de 120 minutos.

f) Ainda assim e, em qualquer das circunstâncias acima referidas, será autorizado a partir para a 2ª Etapa, desde que o respetivo veículo dê entrada no Parque Fechado, no horário normal de funcionamento do mesmo, ou nos 10 minutos que antecedem a hora de saída do primeiro concorrente (moto/quad ou SSV) para o início da 2ª Etapa e desde que informe o organizador (relações com os concorrentes) da sua intenção em

participar na etapa seguinte até 30 minutos antes da hora prevista para a publicação da lista com as horas de partida para o início da mesma.

g) Em qualquer destes casos os pilotos terão de iniciar a 1ª etapa, ou seja, retirar a moto do Parque Fechado no dia 17.
Caso não seja possível, o concorrente deve dirigir um pedido ao Júri da Prova, solicitando a participação na 2ª etapa, mesmo não retirando a moto do Parque Fechado na 1ª etapa. Caso seja aceite, será aplicada uma penalização a definir pelo Júri, que será sempre superior aquelas para os casos acima referidos.
Os pilotos abrangidos por esta regra partirão para o respetivo sector seletivo ou etapa após os pilotos classificados, por ordem crescente dos seus números de competição.

16.9 Qualquer caso de empate no final da prova será decidido a favor do concorrente que tenha alcançado o melhor tempo no Prólogo. Caso ainda prevaleça o empate, privilegia-se o primeiro piloto a conseguir o melhor tempo no Prólogo.

16.10 Tempo Máximo e Penalizações Fixas nos SS (prova principal)

SS	KM	Tempo Máximo	Penalização Fixa
Prólogo	5	20m	20m
SS1	70	80m	60m / 120m
SS2	300	400m	120m

16.11 Tempo Máximo e Penalizações Fixas nos SS (Categoria Promoção Baja & Hobby)

SS	KM	Tempo Máximo	Penalização Fixa
Prólogo	5	20m	20m
SS2	180	270m	120m

ART.17 – BRIEFING

17.1 O briefing será escrito e entregue nas verificações administrativas, e disponível no quadro oficial no Website e no Sportity.

Conforme programa, será realizado um Briefing sobre os equipamentos Anube, Stella III, Stella 6 e outros temas, no local das verificações administrativas, obrigatório para quem participa pela primeira vez e facultativo para os restantes.

ART.18 – PARTIDAS (ORDEM E INTERVALO) E LIGAÇÕES

18.1 As partidas para a Etapa 1 e para o Prólogo serão dadas por ordem crescente. As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e por último os SSV.
Existirão intervalos de 5 minutos entre os grupos.

As classes Promoção Baja e Hobby partirão no final de cada Grupo; Moto; Quad; SSV.

18.2 As partidas para o SS1 serão dadas pela ordem de classificação do Prólogo. As penalizações dos Controlos Horários instalados durante a 1ª Etapa não influenciarão a ordem de partida do SS1.
As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e por último os SSV.
Os intervalos de partida serão publicados em aditamento.

18.3 A partida para a 2ª Etapa será dada em função da classificação obtida com a soma dos resultados obtidos no Prólogo e SS1 mais as hipotéticas penalizações desportivas (SS) e penalizações registadas nos controlos horários no decorrer da 1ª Etapa.
As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e, por último, os SSV

As Classes de Promoção Baja e Hobby partirão conforme o programa e horário afixado, num sistema a definir e efetuam um sector com cerca de 180 km.
O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

18.4 Ligações e forma de transporte
As ligações devem ser efetuadas com os veículos de competição. O transporte dos veículos de competição em atrelados ou furgões é proibido, exceto quando for explicitamente autorizado.

18.5 Qualquer atraso na apresentação à partida de qualquer das Etapas (saída do Parque Fechado) será penalizado com um minuto por cada minuto de atraso. Será admitido um atraso máximo de 15 minutos. A partida será recusada a qualquer piloto que se apresente com atraso superior.

ART.19 –CONTROLOS HORÁRIOS
De acordo com o Art. 20 do RCNTT da FMP

ART.20 –SECTORES SELETIVOS / MARCAÇÃO DO PERCURSO / CONTROLO DE PASSAGEM / INTERRUPÇÃO DOS SS / CONTROLO DE VELOCIDADE / PNEUS / NEUTRALIZAÇÃO / TRANSFER / OUTROS PROCEDIMENTOS

20.1 Durante os Sectores Seletivos, a assistência poderá fazer-se nas condições previstas no art.º 15 do presente regulamento.

20.2 Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Seletivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

20.3 Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada Sector Seletivo. Este tempo será comunicado por aditamento. O facto de ultrapassar este tempo máximo implicará a desclassificação.

20.4 A hora de encerramento dos diferentes controlos de um Sector Seletivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 60 \text{ minutos}$$

T_n: Hora de Encerramento do Controlo "n"
T_o: de Partida do último veículo
T_m: Tempo Máximo no Controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e da velocidade média mínima estabelecida para a prova)

20.5 Marcação de percurso
Para Motos e Quads, serão distribuídos Road Books (nos documentos das Assistências) unicamente para efetuar os sectores de ligação. Os percursos

dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Road Books (caderno ou rolo) para os SS, caso os mesmos sejam solicitados no ato da inscrição.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de **placa vermelha com seta branca** a cerca de 100 m da mudança de direção
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção
- Colocação de **fita plástica, vermelho, com o logótipo "ACP",** no lado direito do percurso (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir)

- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**
- Colocação de **placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, arame farpado, pedras, ribeiras, lombas, etc.)**
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CP, distancia às ZA, etc.)
- Colocação de placas a informar a aproximação (DZ / 200m), o início (DZ) e o final das zonas de velocidade controlada (~~DZ~~).

20.6 Controlos de cruzamento (CC)

a) Serão instalados Controlos de Cruzamento nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

b) Estes controlos serão sinalizados com uma placa (CC) no local da intersecção.

c) Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação contrária do comissário.

20.7 Controlos de passagem (CP)

a) A fim de verificar que os pilotos respeitam o itinerário da prova, poderão ser instalados controlos de passagem ao longo do percurso.
Destes controlos, alguns poderão ser de **paragem obrigatória** para todos os concorrentes.

b) A zona de controlo será indicada com os habituais painéis regulamentares:
- Amarelo com carimbo (início de zona)
- Vermelho com carimbo (local exato do controlo)
- Bege com 3 barras negras transversais (final de zona)

c) Os concorrentes poderão entrar nos Controlos de Passagem em qualquer momento da prova (dentro dos limites anunciados no art.º 20.4 do presente regulamento).
A passagem pelo controlo será registada numa carta de plástico ou cartão com um carimbo.

d) Nos controlos de paragem obrigatória será aplicada a velocidade controlada de 30km/h desde o início do mesmo (placa com relógio amarelo) até ao final (placa com barras na diagonal).

A apresentação da carta nos controlos (CP), é da responsabilidade de cada piloto, a sua fixação à moto ou qualquer outra forma é também da responsabilidade do piloto, a não apresentação da carta num Controlo de Passagem incorre numa penalização de 2 minutos por controlo. Em caso de falta de carta de controlo o registo será efetuado no dorsal.

Em ambos os casos, é da responsabilidade do piloto certificar se que o visto colocado pelo controlador e que valida a passagem e paragem no controlo, é colocado em local visível e permanente.

e) A não passagem por um controlo de passagem, implica a desclassificação.

f) A paragem nos controlos e a confirmação da colocação do visto é da responsabilidade do piloto, que pelo facto de não parar num controlo de passagem, sofrerá as seguintes penalizações:

1ª Infração	5 Minutos
Infrações seguintes	10 Minutos por cada Infração

g) O número e a localização dos diversos Controlos de Passagem serão indicados por aditamento.

20.8 Interrupção de um Sector Selectivo

De acordo com o espírito deste tipo de competição, as equipas estarão sujeitas a fatores imprevisíveis que terão de ser superados por cada uma delas. Em particular, no caso de o percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo, uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete às equipas que em seguida se apresentarem no local tentar por todos os meios desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Com a utilização do sistema Anube, depois de provados os factos, será retirado a cada concorrente o tempo utilizado no local na desobstrução da pista.

No entanto, considerando as condições específicas desta prova, do tipo baja, e em casos absolutamente excecionais, como sejam um acidente grave,

profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser interrompida, definitivamente ou não.
Se tal acontecer, serão adotados os seguintes procedimentos:

20.9 Dentro de um Sector Seletivo, o percurso compreendido entre dois controlos de passagem sucessivos, ou entre dois CC (utilização do sistema Anube), será definido como um Subsector. Será considerada como Subsector toda a parte do percurso do Sector Seletivo compreendida entre:

a) O Controlo Horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro Controlo de Passagem ou CC;

b) Dois Controlos de Passagem sucessivos, ou CC;

c) Um qualquer Controlo (de Partida ou de Passagem) e um eventual Controlo Horário (de emergência) instalado por decisão da Direção de Prova, para efeitos de Reagrupamento ou Neutralização da prova;

d) Um novo Controlo Horário de Partida (de emergência) resultante de Neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o Controlo (de Passagem ou de Chegada) imediatamente seguinte.

e) O último Controlo de Passagem instalado e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo.

20.10 As disposições do art.º 20.8 poderão ser aplicadas:

a) À integralidade de um sector Seletivo, no caso de neste não ter sido instalado qualquer controlo de passagem;

b) Unicamente num determinado subsector.

20.11 No caso previsto no art. 20.8, o Júri determinará que, para a classificação do Sector Seletivo, seja considerada, quanto aos concorrentes que não

Tenham percorrido o Subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- Entre o Controlo Horário de Partida do Sector Seletivo e o Controlo de Passagem onde a prova foi interrompida;
- Entre o novo Controlo Horário de Partida e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo;

20.12 Aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção) será atribuído unicamente o tempo total real registado entre o Controlo Horário de partida e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo.

20.13 Se o Júri da Prova, por razões de força maior, entender anular um Subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Seletivo corresponderá à soma dos tempos reais registados:

- Entre o Controlo Horário de Partida e o Controlo de Passagem imediatamente anterior ao local da interrupção da prova;

- E entre o Controlo de Passagem imediatamente seguinte ao local da interrupção da prova e o Controlo Horário de Chegada do Sector Seletivo.

Neste caso, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no Controlo de Passagem imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que tenham cumprido a integralidade do Sector Seletivo sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo total real registado, o

tempo real registado para cada um deles entre os Controlos de Passagem localizados imediatamente antes e após o local de interrupção.

20.14 Estes procedimentos poderão ser adotados independentemente do número de equipas que tenham efetuado o percurso em condições de corrida ou que tenham sido afetadas pela interrupção da prova, ou seja, quer tenham ou não passado o obstáculo ou alteração de pista que motivou o bloqueamento dos outros concorrentes.

20.15 Controlos com entrada por avanço autorizada

V4 (parque fechado no Jardim do Tarro após verificações técnicas), CHCS1, CHP1A, CH1B, CH1C, CH2B (controlos de final de etapas ou secções)

20.16 Classificação

A classificação final será publicada no quadro oficial.

20.17 Zonas de Controlo de Velocidade (Conforme Art.14.5 do RCNNTT)

Para o controlo destas zonas será utilizado o sistema Anube Stella III. O início do controlo da zona de velocidade será indicado no Road Book por uma caixa marcada "DZ" e a velocidade máxima autorizada. O fim do controlo de velocidade será indicado no Road Book por uma caixa assinalada "FZ". Também serão colocados painéis no início e no fim de cada zona, juntamente com outros, informando a velocidade máxima permitida. Estes painéis são apenas para referência, não têm validade regulamentar, as informações dadas pelo equipamento da Anube prevalecerão.

20.18 Pneus

De acordo com o Art. 47.05 do Regulamento Técnico de Bajas FIM.

Para as classes PROMOÇÃO BAJA & HOBBY, que poderão utilizar pneus não homologados, com um máximo de 13 mm de piso (novos ou usados).

20.19 Neutralização / Transfer entre subsectores de SS

O tempo final de um subsector do SS é tomado pelos equipamentos Stella III.
A partida para o subsector seguinte, **é da responsabilidade do piloto.**

Procedimentos:
O Stella III indicará, de forma decrescente, segundo a segundo. o tempo autorizado entre o final do subsector e o local da nova partida.
Na zona da partida serão colocadas placas de partida (placa vermelha com bandeira negra). A cerca de 100m da partida, serão colocadas placas amarelas com a bandeira a negro, os pilotos só podem avançar para a partida no último minuto da contagem decrescente.
Os concorrentes devem colocar-se na linha de partida e apenas devem proceder à mesma quando o equipamento Stella III apresentar a palavra “GO”.

A partida antecipada é alvo das seguintes penalizações pelo Júri da Prova:

Será atribuído o tempo em falta da Neutralização/Transfer**,** mais dois minutos de penalização.
Este procedimento será observado por elementos da organização presentes no local.
As ligações entre subsectores serão sempre acompanhadas de um controlo de velocidade, indicado no Road Book e no equipamento Stella III.

A diferença entre Neutralização e Transfer é a seguinte:
Neutralização – não é possível fazer qualquer intervenção no veículo (regime de parque fechado), incluindo o próprio e outros concorrentes.
Transfer – é possível intervir no veículo, pelo próprio piloto, por outro piloto ainda em prova ou pela Assistência desde que o itinerário oficial da mesma
seja coincidente com a zona de Transfer ou seja identificado um local como ZA pelo organizador.

ART.21 – SEGURANÇA

21.1 Desistência / Desclassificação

a) Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível, ou através do número de telefone SOS indicado na pulseira.

b) Um piloto desclassificado ou que tenha desistido deverá obrigatoriamente abandonar a prova e retirar os números de competição do veículo, entregando a carta de desistência ao Primeiro-oficial de Prova que encontrar. O desrespeito por esta regra fundamental de

c) segurança implica o pagamento de uma multa de 100 €, e prováveis sanções disciplinares aplicadas pela FMP.

d) Seja por que razão for, e particularmente no caso de desistência do piloto é proibido à assistência entrar no percurso da prova antes do Sector envolvido ter sido considerado aberto (terminado).

21.2 Abertura da Pista

Após a passagem dos concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados.

Os pilotos que recusem tomar lugar no carro-vassoura, fá-lo-ão por sua própria responsabilidade. **Em caso algum, a organização poderá ser responsável pela reparação, segurança ou reboque dos veículos avariados dos participantes**.

21.3 Sistema de Localização de Concorrentes Stella III / Sistema de Ultrapassagem para SSV, Moto e Quad e Controlo de Velocidade

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE Stella III.
Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para alem do sistema de ultrapassagens.
O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.
O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, decisão do Júri de Prova. Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

Na Baja de Portalegre os Automóveis também estão equipados com este sistema, o que permite ultrapassagens em segurança, caso se venham a verificar, de Automóveis a SSV.

As normas de utilização são as descritas no regulamento da FMP e no Anexo V deste mesmo regulamento.

21.4 Será distribuído um segundo equipamento, Spica, estes equipamentos têm de ser transportados pelos pilotos durante toda a prova, sob pena de penalização de 10 minutos pela infração.

ART.22 – MEIOS RÁDIO / TELEFONES

22.1 É autorizada a utilização de comunicações através do sistema telemóvel para contacto com o organizador em caso de emergência, acidente ou desistência.

ART.23 – PARQUE FECHADO

23.1 No Parque Fechado são interditos os reabastecimentos e reparações, salvo nos casos expressamente previstos na Regulamentação em vigor.

23.2 Qualquer Infração ao regime de Parque Fechado implicará uma penalização mínima de 1 hora e poderá ir até à desclassificação.

23.3 Depois de ter colocado o seu veículo no parque, o piloto deverá abandonar de imediato este local, sendo a partir daí interdita a sua entrada no Parque.

23.4 Antes da partida de qualquer etapa, os pilotos são autorizados a entrar no parque 10 minutos antes da sua hora de partida, para preparar o veículo para a partida.

23.5 Dentro do Parque Fechado as Motos, Quads e SSV podem deslocar-se por ação do motor, desde que o façam a uma velocidade máxima de 10 km/h e de forma a não coloquem em risco a segurança de terceiros.

23.6 Concluída a prova, os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado 30 minutos após a afixação das classificações oficiais finais. Para que o piloto possa retirar o veículo do Parque Fechado, deve dirigir-se ao mesmo com a pulseira ainda colocada e assim retirar o veículo com autorização do comissário.
Caso seja um representante a retirar a moto, o piloto, ainda com a pulseira colocada, deve dirigir-se ao Secretariado e preencher o formulário criado para o efeito.
Em situações excecionais os veículos podem ser retirados do parque fechado, antes da hora prevista, mas ficam sujeitos a qualquer reclamação o que implica de imediato a desclassificação.

23.7 O Parque Fechado final deixará de estar sob a vigilância e responsabilidade da organização a partir das 22h00m do dia 17 de outubro de 2026.

ART.24 – RECLAMAÇÕES / PROTESTOS (Art. 30 do RCNTT)

- Protestos sobre veículos
- Reclamações sobre classificações
- Recurso

ART.25 – LISTA DE PRÉMIOS

25.1 Classificação Geral

Classificação Geral Moto	1º ao 10º classificado	Taça ou troféu
Classificação Geral Quad	1º ao 5º classificado	
Classificação Geral SSV	1º ao 10º classificado	

25.2 Classificação por Categoria

1º ao 3º Categoria MOTO	*MTT1/MTT2/MTT3/MTT4/MTT5/ME/VEM/VEQ*	Taça ou troféu
1º ao 3º Categoria SSV	*SSV/ SSVTT2 / SSVSTOCK / SSV-E*	

25.3 Classificação por Classes

Serão distribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada classe, desde que se verifique um número mínimo de 5 inscritos à partida, conforme Art. 34.3 do Regulamento da FMP

1º ao 3º Classe MOTO	*MP/MS/MV/MJ*	Taça ou troféu
1º ao 3º Classe QUAD	*QP/QS/QV/QJ*	
1º ao 3º Classe SSV	*SSVS/SSVV/SSVJ*	

25.4 Classificação por Categorias e Classes de Promoção Baja e Hobby

Serão distribuídos prémios ao 1º primeiro classificado de cada categoria, desde que se verifique um número mínimo de 5 inscritos à partida

1º por Categoria	*MBS1/MBS2/MBO*	
1º por Categoria	*OPENM/OPENQ/OPENSSV*	
1º por Categoria	*HOBBYM/HOBBYQ/HOBBYSSV*	
1º por Categoria	*B40 1 / B40 2 / B40 3*	

ART.26 – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

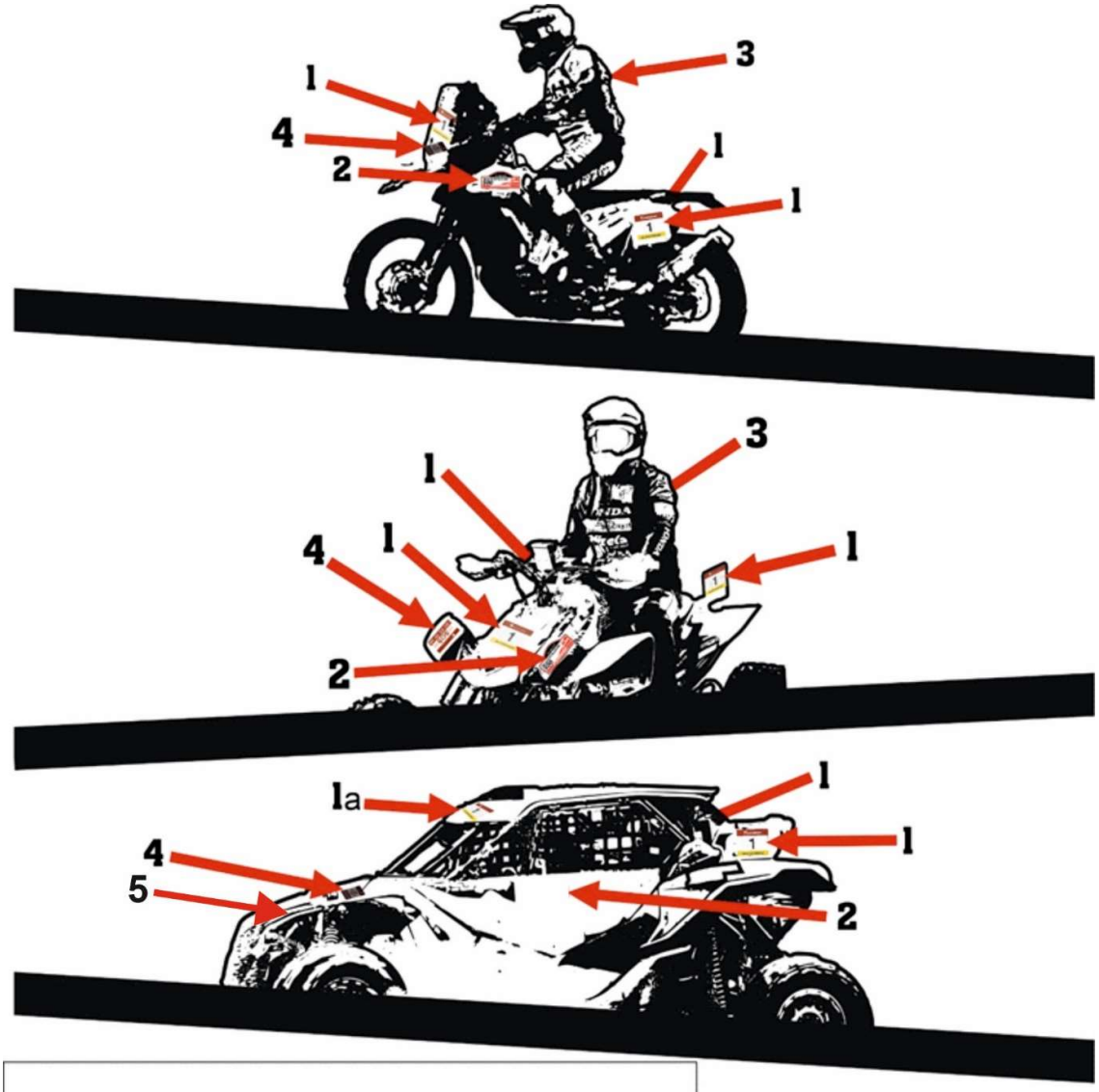
26.1 Conforme art.º 37 do RCNTT.

Procedimento:
Na Cerimónia de Pódio, sobre a rampa de entrada no Parque Fechado da Nerpor, conforme programa da prova, serão entregues, simbolicamente, os troféus aos vencedores das Categorias, Moto, Quad e SSV.
A entrega de prémios terá lugar no pavilhão das verificações administrativas conforme programa.

ART.27 – AMBIENTE

Conforme Anexo V do regulamento do RCNTT.

ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



Legenda:

1 - 3 Paineis (20x10 moto/quad e 2 paineis 30x31 SSV com os números de prova
1a - Número de prova SSV (19x18)
2 - 2 Placas de Prova Moto/Quad - 2 Placas Publicidade SSV (30x31)
3 - 1 Dorsal (Moto e Quad)
4 - SOS - Deve ser colocado em local bem visível
5 - Placa de Prova SSV

4

TELEFONE SOS EMERGÊNCIA
TELEPHONE EMERGENCY
+351 912 201 545

ANEXO II – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Eduardo Rovisco
Telemóvel (tba) +351 963 324 852

O CRO estará disponível por telefone ou e-mail.

crobike.bajaportalegre@acp.pt

ANEXO III – EQUIPAMENTO

1. Todos os pilotos deverão estar equipados com:

a) Capacete homologado pela FIM
b) Vestuário de proteção em material resistente e que cubra todos os membros
c) Luvas
d) Botas de competição adequado a cada categoria
e) Óculos
f) GPS (Anube)
g) Hans e roupa ignífuga (apenas SSV)

ANEXO IV – HORÁRIOS – PROVA PRINCIPAL

Cerimónia de Partida						Quinta Feira, 15 de outubro	
Nascer do Sol - 07:40						*Por do Sol - 18:50*	
CH		LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
V4	*	***Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)***					
CS0		Cerimónia de Partida					**19:00**
CS1	*	Nerpor		5,09	5,09	**00:30**	**19:30**
		totais	**0,00**	**5,09**	**5,09**		

Prólogo						Sexta Feira, 16 outubro		
Nascer do Sol - 07:41						*Por do Sol - 18:48*		
CH		LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
P0		PARTIDA Nerpor					**07:25**	Prólogo
		Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
P1		CH Partida Prólogo		7,29	7,29	00:20	**07:45**	
		PRÓLOGO	***5,02***				**07:50**	
ASS P		Prólogo STOP (Tempo Máximo - 20m)			5,02	-	*07:55*	
		Possivel Abastecimento (abastecimento pela equipa)						
		Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
P1A	*	Reagrupamento IN Ponte de Sor		71,53	71,53	01:30	*09:25*	
		PROLOGO TOTAIS	**5,02**	**78,82**	**83,84**			

ETAPA 1						Sexta Feira, 16 outubro	
Nascer do Sol - 07:41						*Por do Sol - 18:48*	
0		Partida 1ª Secção / Reagrupamento OUT					*09:55*	Secção 1
1		CH Partida SS1		3,20	3,20	00:15	*10:10*	
SS1			**70,99**				***10:15***	
ASS		SS1 STOP (Tempo Máximo 1h40m)			70,99		*11:05*	
		Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
1A	*	Service Nerpor IN		28.89	28.89	01:30	***12:35***	
		SERVICE A (NERPOR)	***70,99***	**32,09**	**103,08**	(03:00)		
1B	*	CHEGADA 1ª Secção				03:00	*15:35*	
		1ª Etapa totais	**70,99**	**32,09**	**103,08**			

ETAPA 2						Sábado, 17 outubro	
Nascer do Sol - 07:42						*Por do Sol - 18:47*	
CH		LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	Secção 2
1C		PARTIDA 2ª Secção / 2ª Etapa					**08:00**	
		Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
2		CH Partida SS2		38,87	38,87	01:15	**09:15**	
SS2			***280,00***				**09:20**	
		Trasnfer IN	75,00				*10:20*	
		Transfer Zone, 1,06km (GAS 1 - km 75,20)						
		Transfer OUT	76,06			00:08	*10:28*	
		Trasnfer IN	156,02				*11:06*	
		Transfer Zone, 5,15km (ZA 1 - km 157,91)						
		Trasnfer OUT	159,29			00:37	*11:43*	
		Trasnfer IN	221,35				*12:21*	
		Transfer Zone, 7,68km (GAS 3 - km 228,99)						
		Transfer OUT	229,43			00:13	*12:34*	
ASS		SS2 STOP (Tempo Máximo 7h30m)			280,00	-	*14:05*	
		Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
2A	*	CHEGADA 2ª Secção / 2ª Etapa Nerpor		6,42	6,42	00:30	*14:35*	
		2ª Etapa totais	**280,00**	**45,29**	**325,29**			

TOTAIS				
	SS	**Ligação**	**Total**	**% SS**
Prologue	**5,02**	**78,82**	**83,84**	
1ª Etapa - SS1	70,99	32,09	103,08	68,9%
2ª Etapa - SS2	280,00	45,29	325,29	86,1%
Total	**356,01**	**156,20**	**512,21**	**69,5%**

* **Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada**

V1 (17-07-26)

ANEXO IV – HORÁRIOS – PROMOÇÃO BAJA & HOBBY

Cerimónia de Partida Promoção Baja & Hobby					Quinta Feira, 15 de outubro
Nascer do Sol - 07:40					*Por do Sol - 18:50*
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
V4 *	***Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)***					
CS0	Cerimónia de Partida					**19:00**
CS1 *	Nerpor		5,09	5,09	**00:30**	**19:30**
	totais	**0,00**	**5,09**	**5,09**		

Prólogo					Sexta Feira, 16 outubro		
Nascer do Sol - 07:41					*Por do Sol - 18:48*		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
P0	PARTIDA					**09:40**	Prólogo
	Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
P1	CH Partida PRÓLOGO		7,29	7,29	**00:20**	**10:00**	
P	***PRÓLOGO***	***5,02***				**10:05**	
ASS P	PRÓLOGO STOP (Tempo Máximo - 20m)			5,02	-	*10:10*	
	Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
P1A*	Service Nerpor IN		7,24	7,24	00:30	***10:40***	
	SERVICE A (NERPOR)	***5,02***	14,53	5,02	03:00		
P1B *	CHEGADA Nerpor				03:00	*13:40*	
	Totais	**5,02**	**14,53**	**19,55**			

ETAPA 1					Sábado, 17 outubro		
Nascer do Sol - 07:42					*Por do Sol - 18:47*		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
0	PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa					**06:30**	Secção 1
	Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
1	CH Partida SS1		45,00	45,00	**01:15**	**07:45**	
SS1	***SS1***	***180,00***				**07:50**	
	Trasnfer IN	75,00				*08:50*	
	Transfer Zone, 1,06km (GAS 1 - km 75,20)						
	Transfer OUT	76,06			00:08	*08:58*	
	Transfer IN	130,00				*10:08*	
	Transfer Zone 0,75km (GAS 1 - km 130,41)						
	Transfer OUT	132,50			00:06	*10:14*	
ASS	SS1 STOP (Tempo Máximo 4h35m)			180,00	-	*10:20*	
	Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
1A*	CHEGADA 1ª Secção / 1ª Etapa Nerpor		6,43	6,43	00:30	*10:50*	
	1ª Etapa totais	**180,00**	**51,43**	**231,43**			

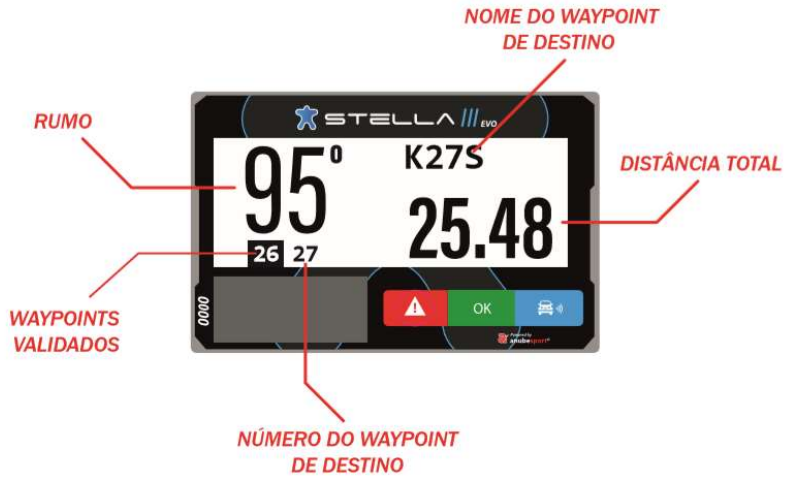
TOTAIS				
	SS	**Ligação**	**Total**	**% SS**
Prólogo	5,02	14,53	19,55	25,7%
1ª Etapa - SS1	180,00	51,43	231,43	77,8%
Total	**185,02**	**65,96**	**250,98**	**73,7%**

*** Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada**

V1 (17-07-26)

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM, STELLA III (SSV E QUAD)

TELA PRINCIPAL



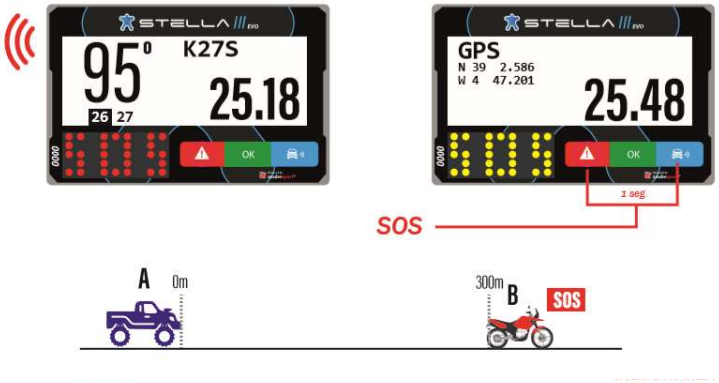
WAYPOINT PRÓXIMO



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

Powered by anubesport

\+



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

Powered by anubesport

\+



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇAO PERIGOSA

Powered by anubesport



Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.

ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

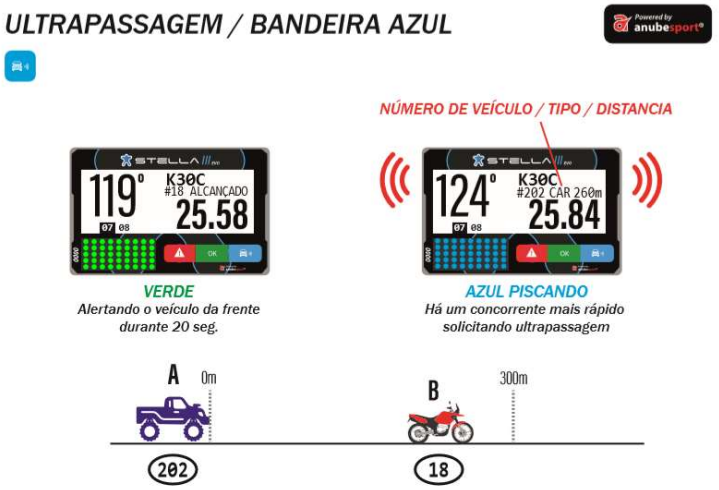


AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente

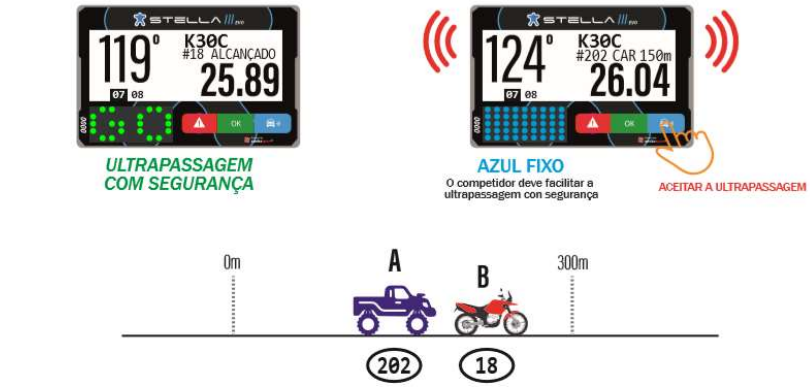
PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



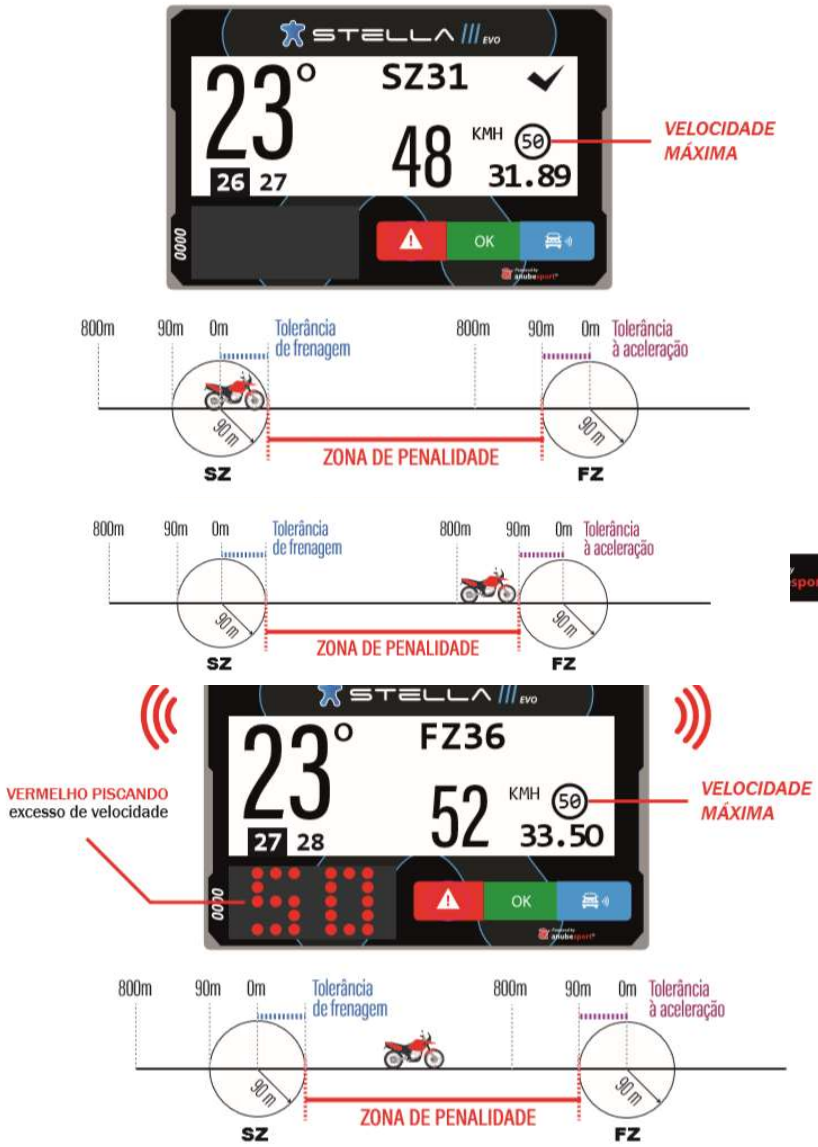
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORÍA



MENSAGENS

Powered by anubesport



LISTA DE WAYPOINTS

Powered by anubesport

OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

Powered by anubesport

OK



KIT DE INSTAÇÃO STELLA III – COMPONENTES



1.Antena/Iridium / 2.Cabo de alimentação / 3.Cabo coaxial / 4.Antena RF / 5.Suporte
6.Antena/GPS / 7.Autocolante / 8.Abraçadeiras /9.Manual do utilizador / instalação

IMPORTANTE
Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. CABO DE ALIMENTAÇÃO

•. Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GRD). O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria (sem interrupções e sem contacto na fonte de alimentação).

• O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho.

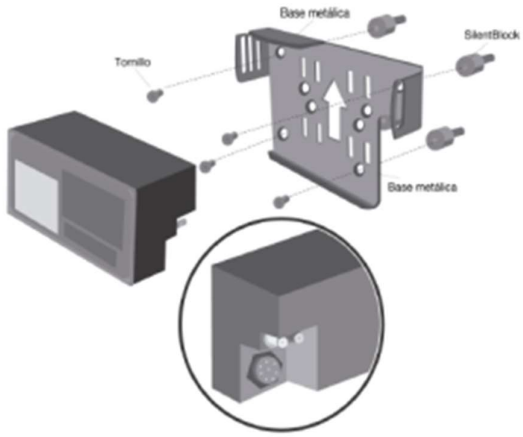
• Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



2. SUPORTE

• Quadriciclos: o suporte pode ser preso ao guiador ou a uma placa de metal próxima ao sistema de navegação.

• Carros e SSV: o suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars. Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

3. ANTENNA GPS

A Antena do GPS deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



4. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).







5. ANTENA RF

A Antena de radiofrequência deve ser instalada verticalmente nas roll bars de proteção (carros e SSV) e nos garfos (quadriciclos). É obrigatório o uso de separadores (incluídos no kit) para evitar o contacto com peças metálicas e a fibra de carbono que o cerca.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.



ANEXO VI – PLANO DE SEGURANÇA

1 – Localização do posto de comando

Nerpor (Portalegre) – *39°16.389'N / 7°25'271' W*

2 – Responsáveis

- **Diretor de Prova Auto**
  Horácio Rodrigues – Tel. +351 917 582 729
- **Adjuntos da Direcção de Prova**
  Jaime Santos – Tel. +351 917 343 864
  Orlando Romana – Tel. +351 917 289 861
- **Diretor Prova Moto**
  Márcio Santos – Tel. +351 963 828 737
- **Adjuntos da Direção de Prova**
  Eduardo Rovisco - Tel. +351
- **Medico Chefe**
  Dr. Pedro Barradas – Tel. +351 964 065 446
- **Chefe da Segurança**
  Jaime Santos – Tel. +351 917 343 864

3 – Responsáveis pela segurança em cada sector selectivo

- SS1 - Luis Marcão - Tel. +351 919 702 443
- SS2 - Filipe Viçoso - Tel. +351 962 743 385
- SS3 - Carlos Calhau - Tel. +351 963 173 720
- SS4 - Luís Marcão - Tel. +351 919 702 442

4 – Serviços de segurança disponíveis

- Polícia de Segurança Publica - Tel. + 351 245 300 620
- Guarda Nacional Republicana - Tel. + 351 245 331 603
- Hospitais Hospital de Portalegre - Tel. + 351 245 301 000
  Hospital de Abrantes - Tel. + 351 241 360 700
- Reboques Reboques ACP - Tel. + 351 707 509 510

5 – Rádios

Quatro Canais de Rádio

- Canal 1 – Organização
- Canal 2 – Controles de Passagem
- Canal 3 – Pontos de Rádio
- Canal 4 – Equipas Médicas

6 – Meios médicos disponíveis

- 1 Helicóptero médico, com um médico especializado em reanimação
- 6 Viaturas médicas, de tração integral, com um médico e um paramédico
- 10 Ambulâncias
- 1 Posto Médico na Nerpor

7 – Posicionamentos das viaturas médicas

Em cada Sector Seletivo existirá uma viatura médica

- Na partida
- Cada 40 km (máximo)
- Chegada

8 – Localização dos controles de passagem e pontos de rádio

Em cada Setor Seletivo irá existir

- Uma viatura equipada com rádio cada 15 km (média)

Cada interseção no asfalto será monitorizada pela Guarda Nacional Republicana

9 – Segurança dos concorrentes

A utilização do sistema de segurança – GPS / GSM é obrigatória para todos os concorrentes.

10 – Equipamento dos meios de socorro

Viaturas Médicas 4x4

- Viaturas de tração integral
- Têm uma equipa formada por um Médico e um Paramédico
- Com uma autonomia para 400 km
- Com uma reserva de água bebível para os Concorrentes
- Com a possibilidade de transportar um ferido na posição horizontal
- Com 1 rádio em ligação permanente ao posto de comando;
- Com 1 telemóvel;
-
- ***Equipamento de Socorro das Viaturas Médicas***

- 1 Kit de reanimação;
- 1 Colchão de sobrevivência;
- Talas
- Material de entubação;
- Injetáveis de urgência;
- Material de diagnóstico
- etc. …

Helicóptero Médico

Tem o mesmo equipamento que as viaturas médicas, e ainda:

- 1 Aspirador elétrico;
- 1 Ventilador respiratório;
- 1 Médico especializado em reanimação

Posto Médico

Tem o mesmo equipamento que as Viaturas e o Helicóptero Médico, e ainda:
Em material:

- 1 Tenda
- Reservas de medicamentos e material clínico
- 1 Maca

Pessoas especializadas:

- 1 Médico coordenador
- 1 Médico especialista em reanimação
- 1 Paramédico

11 – Fecho da pista

Um carro "Vassoura", fechará as especiais, conforme o traçado indicado no Road Book.
Aos concorrentes desistentes que ainda se mantiverem no percurso, ser-lhe-á oferecido transporte até ao alcatrão mais próximo.
Os condutores que se recusem seguir no carro "Vassoura", fazem-no sob sua responsabilidade e deverão assinar um protocolo a confirmar a sua recusa.
Não poderão ser imputadas quaisquer consequências ao organizador por este ato.
O transporte ou reboque das viaturas é por conta e risco dos respetivos concorrentes.

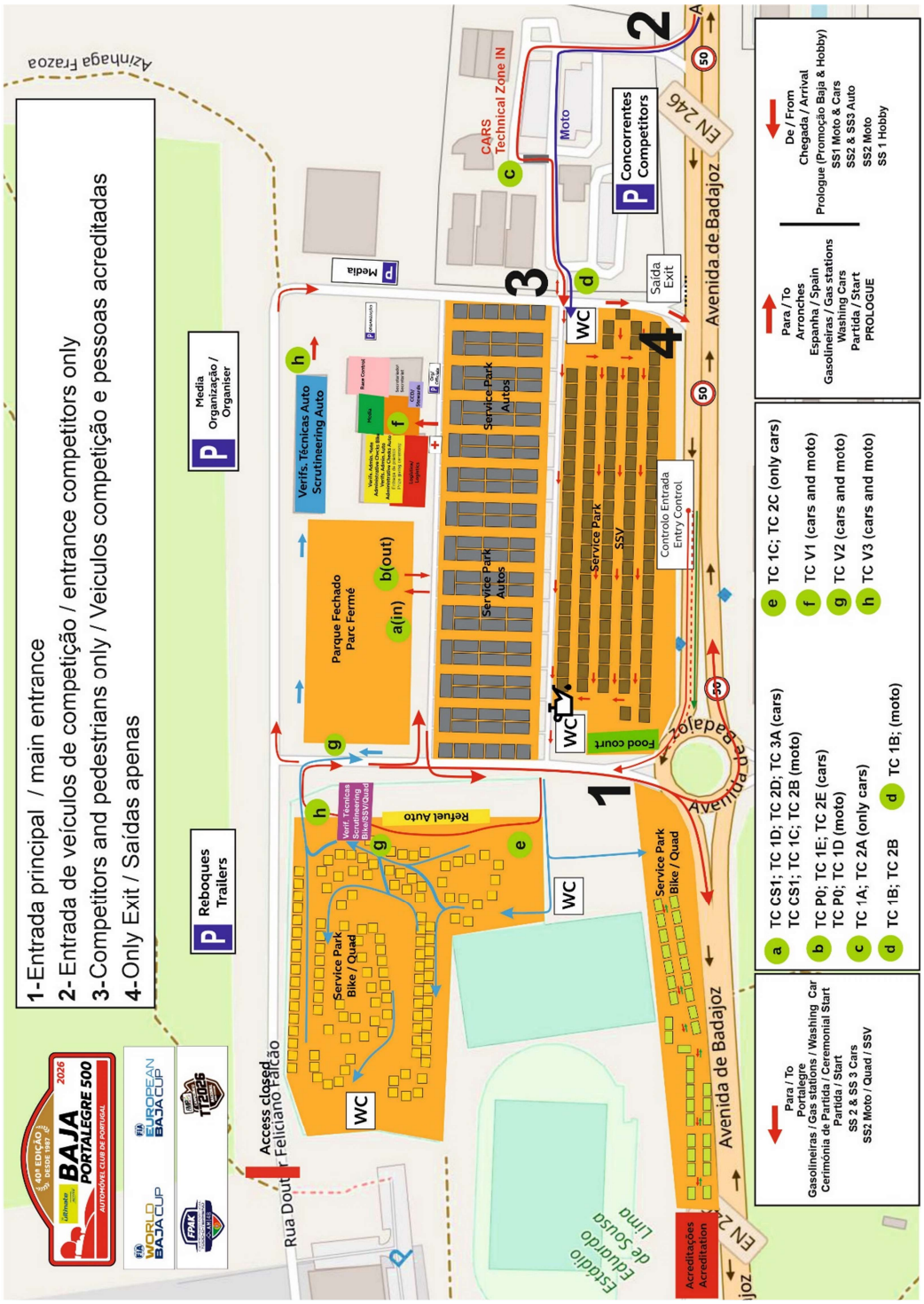
12 – Segurança do publico

Em todas intersecções dos alcatrões, alguns caminhos rurais e nas Zonas Espetáculo haverá uma equipa da organização, com rádio, e a Guarda Nacional Republicana, que estarão em contacto próximo com o Chefe de Segurança para a coordenação da segurança de espectadores e concorrentes.

13 – Segurança dos oficiais da prova

Os Oficiais da prova serão acompanhados por membros da Organização, e terão todos telemóveis.
Para completar estas informações, na 4ª feira dia 17 de 0utubro, serão entregues as seguintes Informações, aos Oficiais de Prova:
1 – Programa
2 – Itinerário
3 – Números de telefone dos oficiais de prova
4 – Números de telefone de emergência
5 – Descrição do plano de segurança
6 – Mapas do bivouac e Headquarters
7 – Mapas de cada SS e das zonas espetáculo
8 – Sinopse do plano de segurança
9 – Médias previstas de passagem do 1º concorrente em cada SS
10 – Rede rádio
11 – Autorizações oficiais
12 – Hospitais e centros de saúde em alerta
13 – Seguro do evento
14 – Política ambiental

ANEXO VII –LAYOUT NERPOR



ANEXO VIII – POLÍTICA AMBIENTAL
Tba

1 – Requisitos Ambientais

Os pilotos e respetivas equipas são responsáveis pelo cumprimento dos requisitos ambientais e regulamentares definidos para a prova:

a) É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará uma zona dedicada no Parque de Assistência para a sua correta deposição.
b) É proibido a lavagem de qualquer tipo de veículo dentro do Parque de Assistência. A lavagem dos veículos deve ser feita em exclusivo nas estações de lavagem localizadas nas imediações do Parque de Assistência, conforme especificado pela organização.
c) A utilização de um tapete ambiental é obrigatória nas zonas de assistência e de reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais). O tapete ambiental deve ser também utilizado sob qualquer outro recipiente ou equipamento com potencial de derrame de líquidos para o solo, incluindo geradores.
d) Serão distribuídos pela organização sacos de reciclagem, os quais devem ser utilizados por cada equipa para a correta segregação dos resíduos produzidos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados nas zonas definidas pela organização no Parque de Assistência, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

O não cumprimento de algum dos requisitos ambientais definidos poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Será disponibilizado, no site da prova e no Sportity, o Plano de Gestão Ambiental definido para a prova, com informações adicionais de âmbito ambiental, validado pelas federações e autoridades competentes. A sua consulta é recomendada.

2 – Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental no Parque de Assistência ou durante a prova (por exemplo, derrame acidental de óleo), este deverá ser imediatamente comunicado à organização, para aplicação do plano de contenção definido.

Qualquer esclarecimento ou questões relacionadas com o Plano de Gestão Ambiental devem ser dirigidas para o email sustentabilidade@acp.pt

3 – Política Ambiental

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da Baja Portalegre 500, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacte ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a Baja Portalegre 500, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacte ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacte ambiental nos transportes, incentivando a partilha, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactes diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora da Baja Portalegre 500

ANEXO IX – POSTOS DE ABASTECIMENTO NAS LIGAÇÕES
Por aditamento

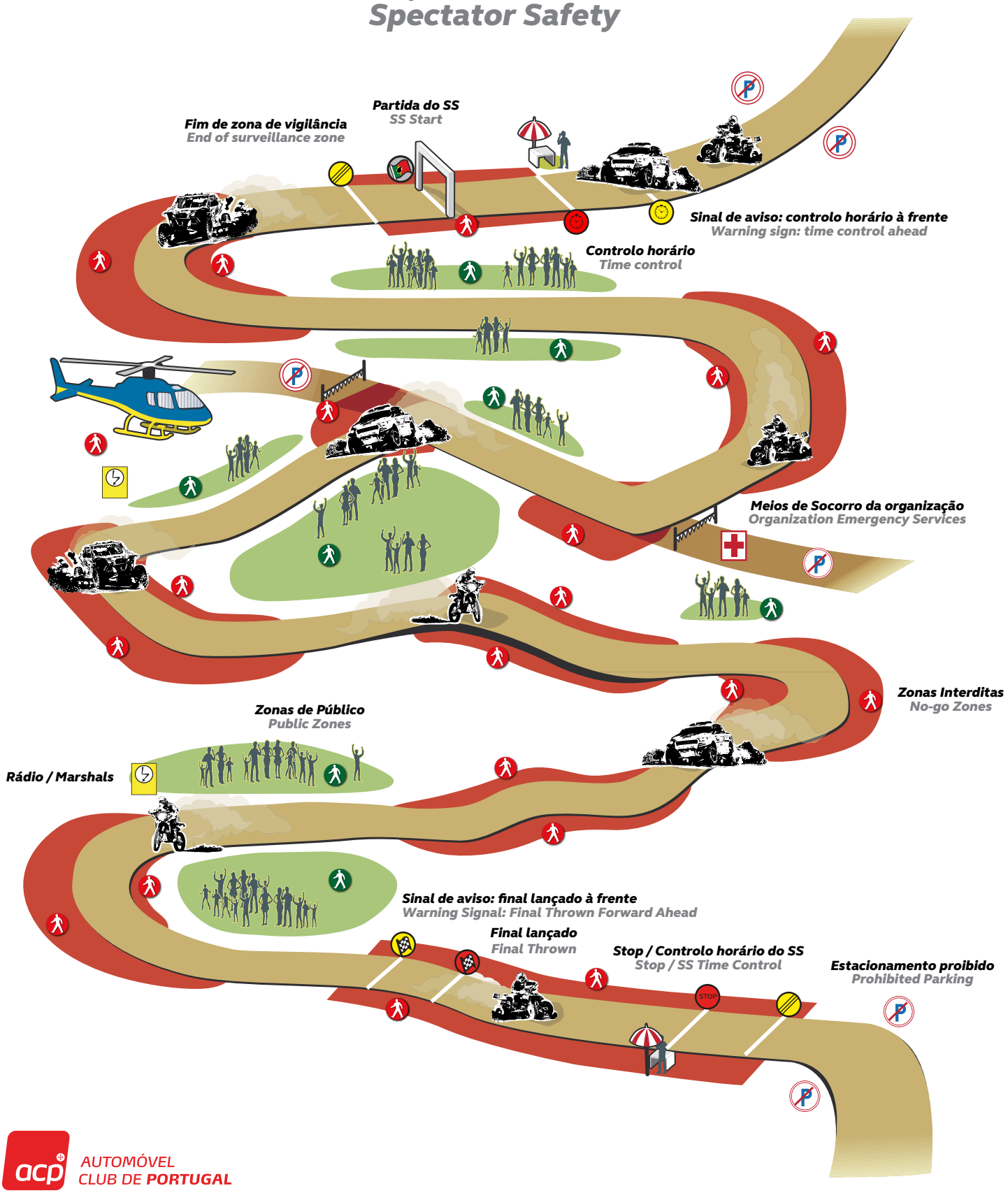
40ª EDIÇÃO
DESDE 1987

BAJA PORTALEGRE 500

2026

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

Segurança dos Espectadores
Spectator Safety



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PARCEIROS DESPORTIVOS

FPAK Campeonato Portugal Todo-o-Terreno AM48

FMP Campeonato TT2026 Nacional Todo-Terreno

FIA World Baja Cup

FIA European Baja Cup

ORGANIZAÇÃO

acp Automóvel Club de Portugal

PATROCINADOR PRINCIPAL

bp ultimate com tecnologia ACTIVE

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

Município Portalegre

Município Ponte de Sor

INSTITUIÇÕES DE APOIO

ipdj Instituto Português do Desporto e Juventude

MUNICÍPIOS PARCEIROS

abrantes município

Alter do Chão — História viva em terra de arte equestre

Crato por tudo!

Município de Fronteira

Gavião um alentejo diferente

Monforte município

Câmara Municipal Nisa

sousel município

APOIOS

BDR

Bogani

motorin

rádio portalegre

URSU

Centro de Informação geoespacial do Exército

SUSTENTABILIDADE

acp Sustentável Evento Responsável

ecoeventos Valnor

FPAK Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

BAJAPORTALEGRE.COM